PRESSEMITTEILUNG

Neues UFI Filters Ölmodul für Mildhybrid-Motoren des Volkswagen Konzerns

- Neues Ölmodul für 2,0-Liter-Mildhybrid-Motoren EA 288 EVO
- Verbesserte Steuerung des Schmier- und Kühlsystems durch eine kompakte Bauweise mit zahlreichen integrierten Funktionen
- Ein wesentlicher Beitrag zur Reduzierung der CO_2-Emissionen

Nogarole Rocca, 29. Oktober 2019 – Die UFI Filters Technologie steht im Dienste einer umweltbewussten und nachhaltigeren Zukunft. Als führendes Unternehmen in Filtrationstechnik und Thermomanagement ist der Konzern in der Lage, den wachsenden Bedarf an Hybrid- und Elektrofahrzeugen mit den richtigen Produkten zu beliefern. UFI Filters ist der Erstausrüster mit einem neuen Ölmodul für die 2,0-Liter-Mildhybrid-Motoren EA 288 EVO des Volkswagen Konzerns mit einer Leistung von 100 (136 PS) bis 150 kW (204 PS).

Die Filtersysteme von UFI Filters erfüllen die Anforderungen neuer Mildhybridsysteme, wie dem Vierzylinder-Motor des Volkswagen Konzerns, bei dem an den Starter-Generator eine Lithium-Ionen-Batterie angeschlossen ist. Der neue EA 288 EVO-Motor des deutschen Unternehmens reduziert die CO_2-Emissionen um bis zu 10 g/km mehr als die Vorgängerversion. Dazu trägt auch das UFI Filtermodul bei, zum einen durch das Thermomanagement der Öl- und Kühlmittelkreisläufe, zum anderen durch eine optimierte Anordnung zur Reduzierung von Druckverlusten.

Es handelt sich um einen der meistverkauften und beliebtesten Motoren des deutschen Unternehmens, der in zahlreichen Modellen wie dem Volkswagen Golf, dem Passat, dem Škoda Octavia und dem SEAT Leon eingesetzt wird und eine ganze Reihe von Vorteilen in Bezug auf Kraftstoffverbrauch, Komfort und Leistung bietet.

Das neue Filtermodul mit Kunststoffgehäuse und reduzierten Abmessungen trägt dazu bei, Gewicht und Verbrauch des Motors zu reduzieren. Es ist mit einem Bypass-Ventil und einem Magnetventil ausgestattet, die die Steuerung des Öl- und Kühlmittelstroms durch den Motor verbessern und zu einer deutlichen Reduzierung der CO_2-Emissionen beitragen. Diese technologischen Systeme, die in das UFI-Filtermodul integriert sind, garantieren geringe Druckverluste des Schmiersystems, wodurch die Motorleistung erhöht und der Kraftstoffverbrauch reduziert wird.

Das Filtermodul ist außerdem mit einem Ablassventil aus Kunststoff ausgestattet, um den Service in der Werkstatt zu erleichtern.

Der komplette Filter von UFI mit umweltfreundlicher Kartusche hat einen Filterwirkungsgrad nach ISO 4548-12 von 99% für Partikel bis 40 Mikron.

Luca Betti, UFI Group Aftermarket Business Unit Director kommentiert: „Dies ist ein sehr wichtiges Projekt für die UFI Filters Group, bei dem unser Produkt in einem der beliebtesten Motoren auf dem Markt eingebaut ist. Einer der Wettbewerbsvorteile, die der Konzern seinen Aftermarket-Distributoren bietet, ist das Angebot an exklusiven Produkten. Unsere Kunden erhalten Original-Ersatzteile frühzeitig, insofern sie in der Erstausrüstung verbaut werden. Das Ersatzteil wird schon im Laufe des nächsten Jahres im UFI und SOFIMA Aftermarket-Katalog verfügbar sein."

Über UFI Filters spa:

UFI Filters, 1971 gegründet, ist heute ein Weltmarktführer in der Filtrationstechnik sowie im Thermomanagement. Das Unternehmen bedient ein breites Spektrum an Marktsegmenten: Automobilindustrie, Luftraum und Schifffahrt bis hin zu speziellen industriellen wie kundenspezifischen Hydraulikanwendungen. Innovation zeichnet das Unternehmen von Anfang an aus. UFIs Produkte und Know-how sind überall zu finden: bei Ferrari ebenso wie in anderen Spitzenteams der Formel 1 als auch im europäischen ExoMars-Raumschiff.

UFI liefert ein umfassendes Sortiment an Luft-, Öl-, Kraftstoff-, Innenraum-, Hydraulik- und Kühlmittelfiltern sowie Thermomanagement Systeme für die Automobilbranche und erfüllt die Anforderungen nahezu aller Auto- und Motorradhersteller. Das gilt gleichermaßen für Nutz- und Schwerlastfahrzeuge wie auch für landwirtschaftliche Fahrzeuge. In der Erstausrüstung ist UFI ein führender Hersteller im Bereich der Filtration. Beide Ersatzteil-Filtermarken, UFI und Sofima, decken in jeder Produktfamilie 96 Prozent des europäischen Fahrzeugbestands ab.

Als eines der ersten Unternehmen in Italien, das Wachstumsmöglichkeiten in Fernost wahrgenommen hat, verfügt UFI heute über 18 Industriestandorte und beschäftigt über 4.000 Mitarbeiter in 16 Ländern. 168 Ingenieure sind in den Forschungs- und Innovationszentren für das Unternehmen tätig, das 206 Patente hält. UFI hat seinen Umsatz in den vergangenen zehn Jahren verdoppelt. Als forschungsorientiertes Unternehmen reinvestiert UFI über 5 Prozent seiner Gewinne in Forschung und Entwicklung.

Weitere Informationen:
UFI Aftermarket Customer Relations: marketing@it.ufifilters.com
UFI Aftermarket Media Relations: bmb-consult
Dagmar Klein / Martin Pohl – Tel.: + 49 89 89 50159-0
E-Mail: d.klein@bmb-consult.com / m.pohl@bmb-consult.com

Beigefügtes Bild - Ölmodul für 2-Liter-Mildhybrid-Motoren EA 288 EVO Mild Hybrid von VW